



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-25745-1/ČJ-2020-170606

Pardubice 6. dubna 2020

Počet stran: 2

OPTIMA spol. s r.o.  
ŽIŽKOVA 738/IV  
566 01 VYSOKÉ MÝTO**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 31. března 2020, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Regenerace sídliště U sokolovny, Přelouč – 2. etapa“. Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících pozemních komunikací včetně výstavby nových parkovacích míst. Předmětem stavby jsou stavební úpravy stávajících pozemních komunikací a výstavba komunikací nových v území ohraničeném ulicemi Kladenská - Žižkova - Čs. armády - Smetanova. V rámci stavby dojde i k výstavbě nových místních komunikací funkční skupiny D2 (chodníky).

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby „Regenerace sídliště U sokolovny, Přelouč – 2. etapa“ pro společné územní a stavební řízení pouze při splnění následujících podmínek:

- 1) S ohledem na hierarchii pozemních komunikací bude provedeno připojení vnitroblokových komunikací chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obru (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení netvoří křižovatku pozemních komunikací. V místech připojení pak musí být zajištěny rozhledové poměry dle čl. 12.8 ČSN 73 6110. Výjezdy z vnitroblokových komunikací na jednosměrnou místní komunikaci ulice Čs. Armády doplnit o dz č. C2b-c + E13 "Mimo ... a symbol č. 217"
- 2) V místech předpokládaných vstupů chodců do vozovky musí být zajištěny rozhledy na čekací plochy dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.
- 3) V souladu s čl. 6.9.1 a čl. 6.9.3 ČSN 73 6056 požadujeme provést umístění stojanů na jízdní kola vedle vstupů do bytových domů. Provedení stojanů musí odpovídat čl. 6.9.4. a čl. 6.9.5 uvedené ČSN.

Rožkova 2757  
530 02 PardubiceTel.: 974 566 250  
Fax:  
Email:  
ID DS: ndihp32

4) Rozměry parkovacích míst pro silniční vozidla i komunikací za parkovacími místy musí odpovídat ČSN 73 6056.

5) Z důvodu úprav dle bodu 1 tohoto stanoviska požadujeme provést revizi navržené místní úpravy provozu, včetně její možné úpravy také v ulici Smetanova a Karla Čapka.

6) V místech připojení či křížení pozemních komunikací požadujeme dodržet rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102.

7) Provedení pozemních komunikací s povoleným obousměrným provozem musí zajišťovat bezpečné vyhnutí proti sobě jedoucích vozidel. K tomu lze využít buď provedení dvoupruhových obousměrných komunikací nebo u jednopruhových komunikací vytvořit výhybny v místech, kde bude zajištěn rozhled na další místo s možností vyhnutí (např. šířka komunikace 3,5 ve měrovém oblouku u domu č. p. 1014 tomuto nevyhovuje).

8) Veřejné osvětlení požadujeme provést dle platné ČSN EN 13201. Pro ověření splnění požadujeme provést po dokončení stavby kontrolní měření.

9) S ohledem na ustanovení § 53 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, nebudou provedeny "pojízdné chodníky".

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

*Toto stanovisko smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.*

*Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.*

Zpracoval:

por. Ing. Jiří Moučka

tel.: 974566257

npor. Ing. Pavel Barva  
vedoucí dopravního inspektorátu